

# ELC

## CONTROLLO LIVELLO ELETTROLITA ELECTROLYTE LEVEL CHECK



Lo strumento ELC è stato studiato per monitorare il livello di liquido presente nella batteria. L'analisi viene svolta prendendo come riferimento a campione un'elemento nel quale viene inserita una sonda, necessaria al dispositivo per valutare il livello.

Per il corretto funzionamento dello strumento è indispensabile una tensione d'alimentazione di 12V. E' possibile prelevare questa tensione da 6 elementi elettricamente connessi in serie tra loro sul pacco di batterie.

Il prodotto viene fornito in kit pronto per l'installazione sulla macchina ed è composto dal seguente materiale:

- Strumento ELC
- Sonda di rilevamento livello acido
- Connettori per cablaggio

### INSTALLAZIONE

L'utente dovrà scegliere su quale elemento inserire la sonda, considerando che il polo Negativo di questo elemento sarà il Negativo dell'alimentazione 12V necessaria al dispositivo per il funzionamento.

Scelto l'elemento, si dovrà realizzare un foro diametro 8mm nella parte superiore del tappo di rabbocco per installare la sonda. Una volta inserita la sonda nel tappo è necessario serrare i dadi in nylon per assicurare la sonda al tappo.

L'asticella in acciaio corre dentro al supporto di nylon e permette di effettuare la regolazione del livello. A questo punto è sufficiente regolare l'asticella metallica della sonda in modo tale che tocchi nella soluzione elettrolitica fino al livello minimo suggerito dal costruttore della batteria.

### FUNZIONAMENTO

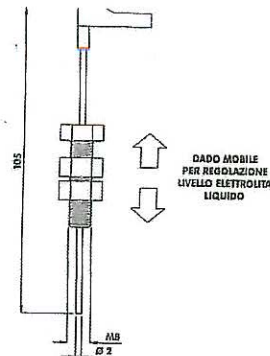
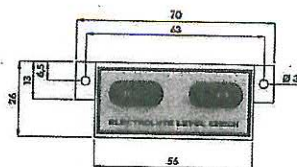
La parte metallica della sonda, se installata correttamente, tocca la soluzione elettrolitica fino a che non scende sotto il livello minimo. In questa condizione lo strumento ELC indica con Led Verde acceso fisso che all'interno dell'elemento è presente una quantità di liquido superiore rispetto alla soglia minima fissata.

Nel caso in cui il livello della soluzione elettrolitica scenda sotto la soglia minima fissata, il Led Verde inizia a lampeggiare in modo continuativo per 8 secondi e contemporaneamente il Buzzer interno allo strumento emette un segnale sonoro.

Se entro questi 8 secondi il livello torna alla normalità (potrebbe essere sceso solamente per una inclinazione della macchina) il buzzer smette di suonare e il Led Verde torna fisso.

Se questa situazione perdura per un tempo superiore agli 8 secondi, il Led Verde cessa di lampeggiare ed al suo posto si accende quello Rosso che insieme al Buzzer continua a segnalare l'anomalia. In questa condizione viene eccitato anche un apposito relè interno allo strumento ELC che associato ad una funzione permette di ottenere ulteriori segnalazioni per l'operatore o il blocco della funzione.

### INGOMBRI MECCANICI



### SCHEMA DI COLLEGAMENTO

